



Lindab Doorline - Ledhejseporte

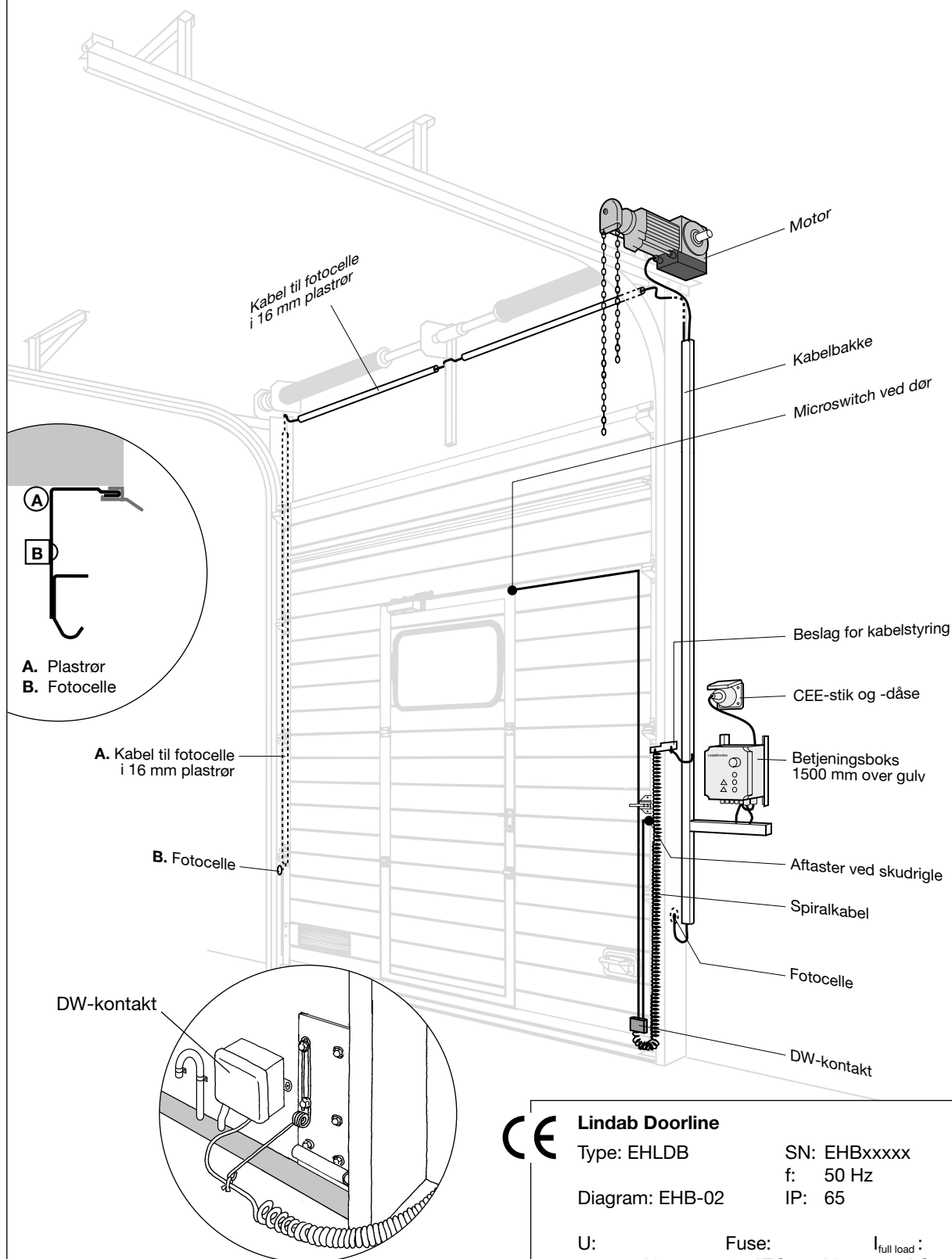
Elbetjening - Installation

Type EHLDB

Elbetjening - installation

Type EHLDB

1.0. Installation af motor - her vist ved væg. Andre muligheder - se side 3



Lindab Doorline

Type: EHLDB

SN: EHBxxxxx

f: 50 Hz

Diagram: EHB-02

IP: 65

U:

3 × 230 V

3 × 400 V

Fuse:

10 AT@230 V

10 AT@400 V

I_{full load}:

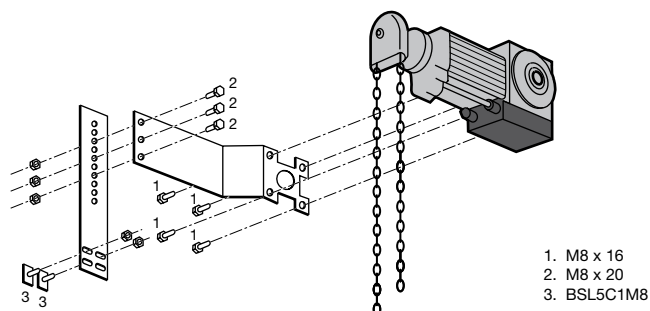
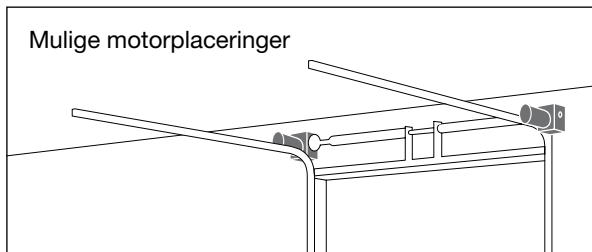
3,8 A@230 V

2,2 A@400 V

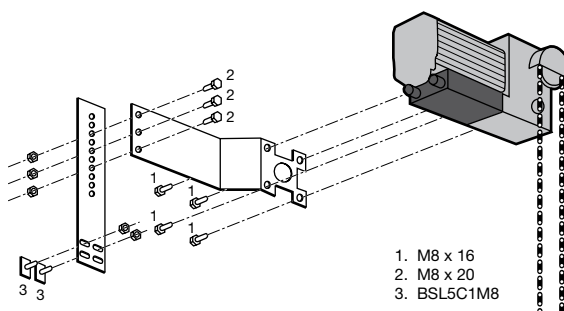
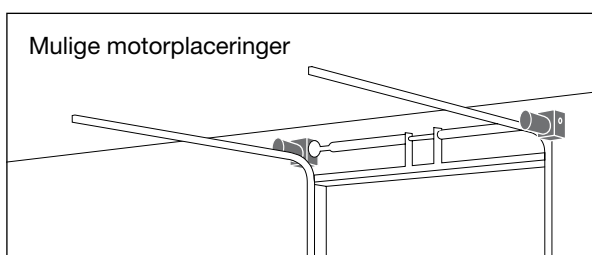
Elbetjening - installation af motor

Type EHLDB

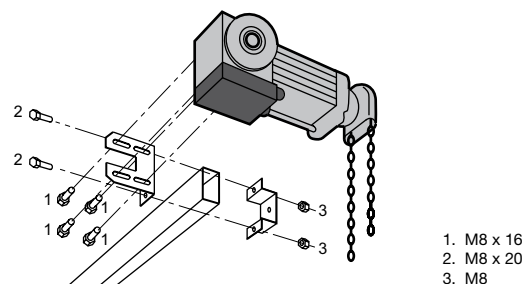
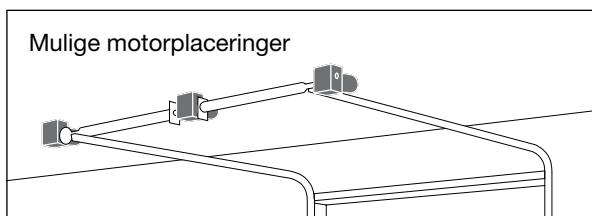
Motor ved væg



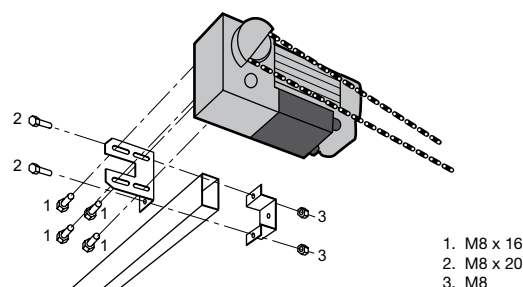
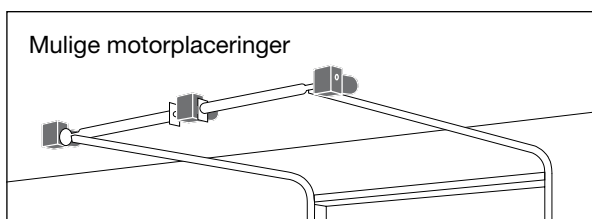
Motor med frikobling ved væg



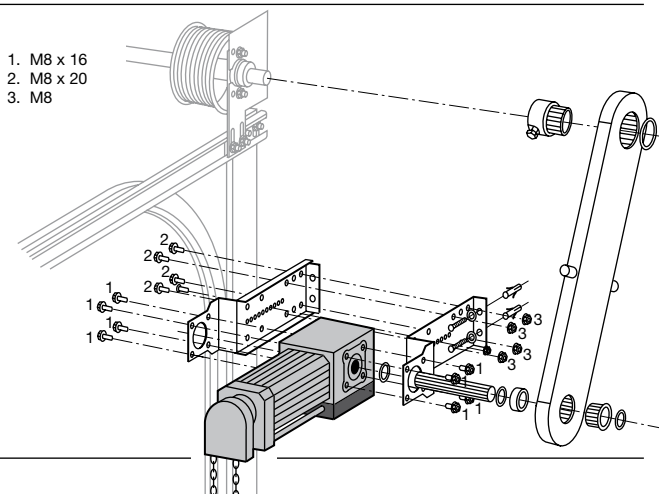
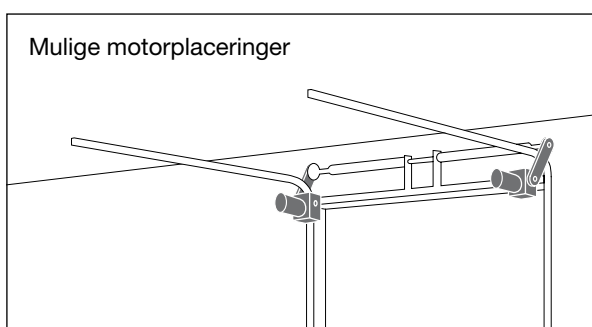
Motor placeret for enden af skinnesystem (porte med lavtløft)



Motor med frikobling placeret for enden af skinnesystem (porte med lavtløft)



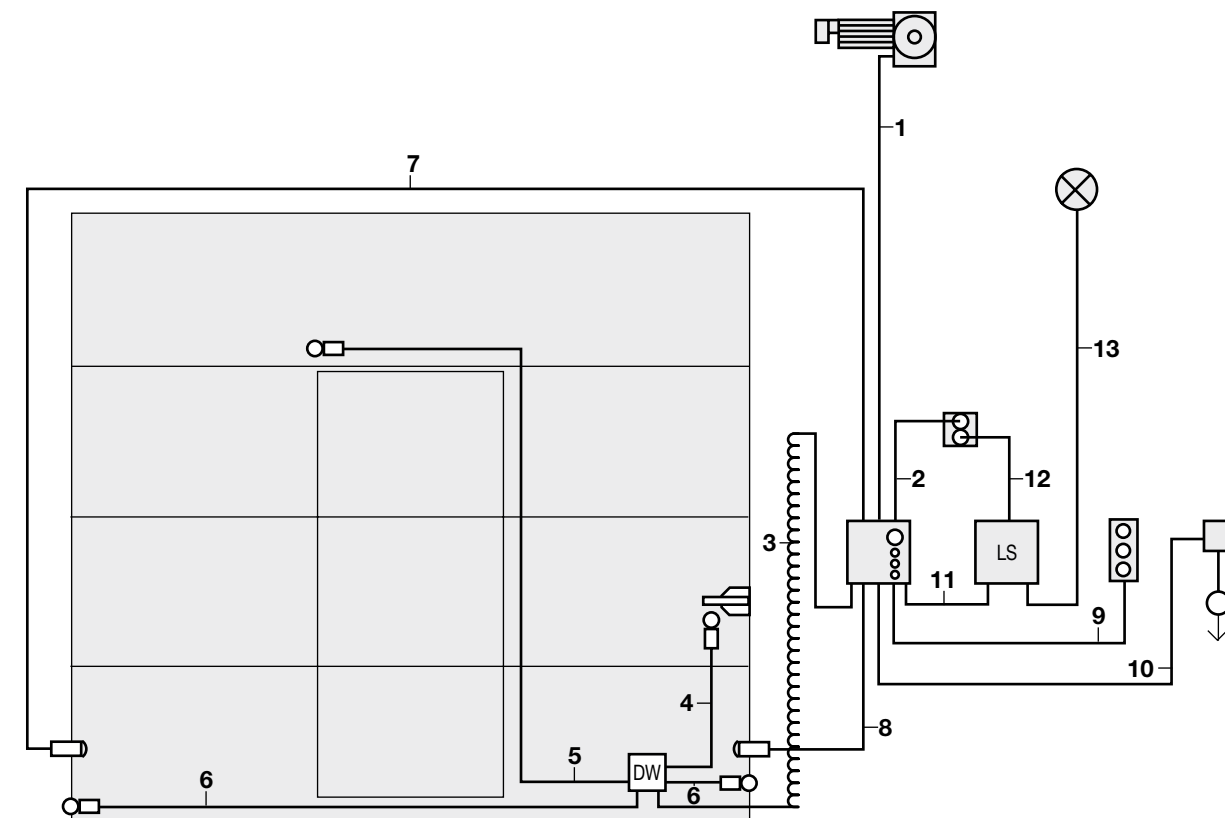
Motor flyttet ned i buen mellem lodret og vandret skinne ved hjælp af kædetræk



El-diagrammer - kabelføring og tilslutninger

Type EHLDB

2.0. KABELPLAN

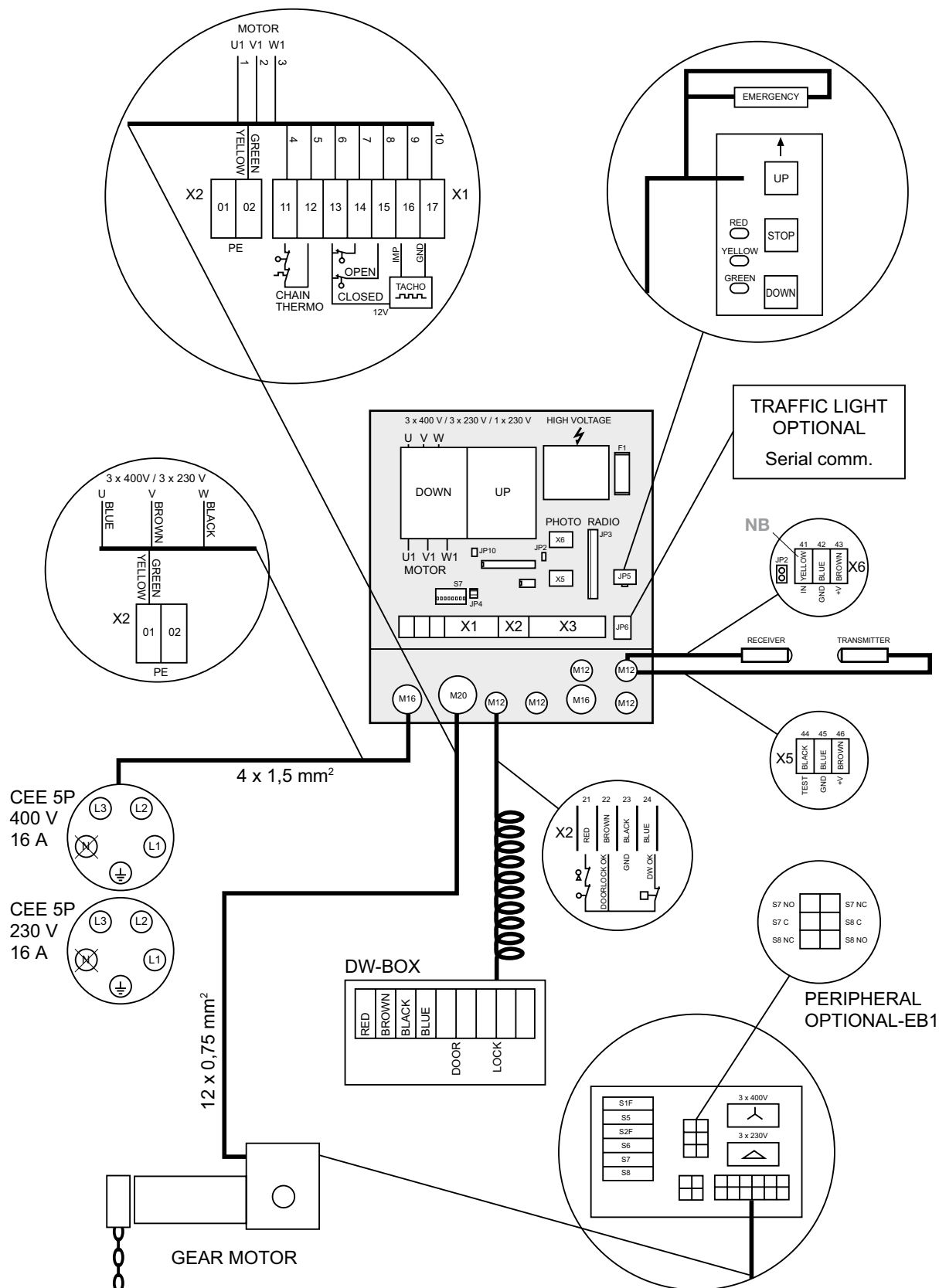


Kabel nr.	Betegnelse	Type	Max. længde
1	Motor / gear	12 × 0,75	20 m
2	Forsyning: 3 × 230 3 × 400	4 × 1,5	10 m
3	Spiralkabel	4 × 0,5	8 m
4	Skudrigle	2 × 0,5 / 3 × 0,14	2 m
5	Dørkontakt	2 × 0,5	8,5 m
6	Wirebrud	2 × 0,5	8 m
7	Fotocelle-sender	3 × 0,14	25 m
8	Fotocelle-modtager	3 × 0,14	5 m
9	Ekstra trykknop	7 × 0,75	10 m
10	Trækkontakt	2 × 0,5	10 m
11	Kommunikation	4 × 0,14	2 m
12	Forsyning, 1 × 230	3 × 0,75	2 m
13	Lampekabel	5 × 0,75	8 m

El-diagrammer - kabelføring og tilslutninger

Type EHLDB

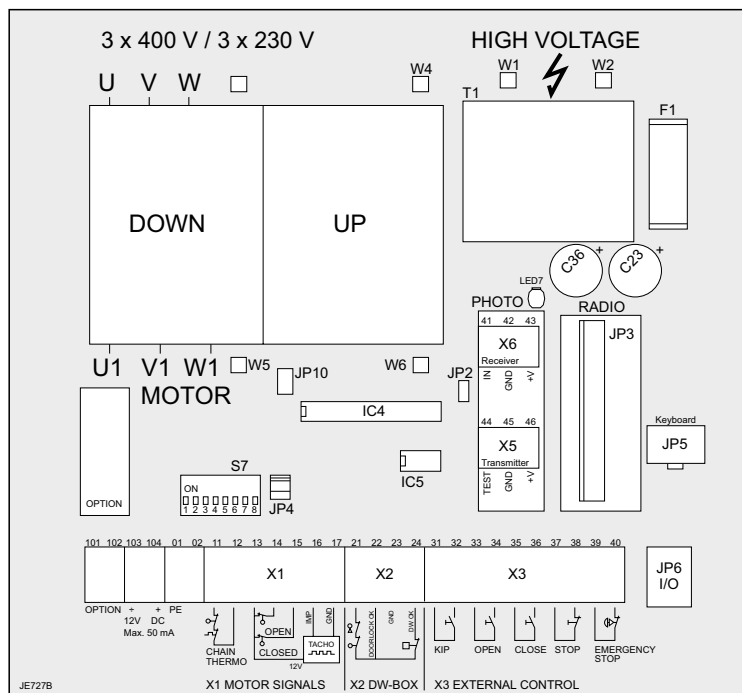
3.0. KABELPLAN / MONTERINGSVEJLEDNING



El-diagrammer - kabelføring og tilslutninger

Type EHLDB

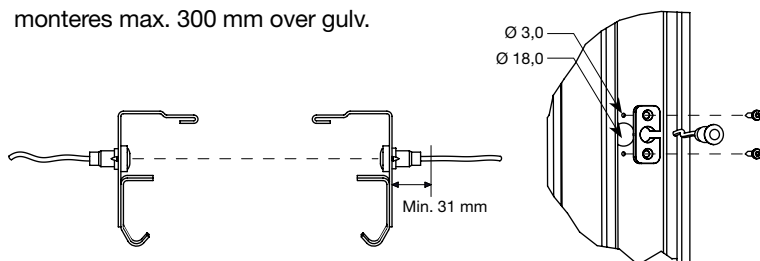
4.0. MOTHERBOARD



DIP	Funktion	ON (0)	OFF (1)
1	Autolukke på tid	Enable	Disable
2	Autolukke på foto	Enable	Disable
3	Fototid hvis 2 = ON	Lang (bil)	Kort (person)
4	Autolukke sikkerhedstid	30 sek.	10 min.
5	Efterløb, type	Pulserende	Kontinuerlig
6	Motortype	Puls OP efter DW-luk	STOP efter DW-luk
7	Kip mode	OP / STOP / NED	OP / NED
8	Fotocelle, type	Dobbelt	Enkelt

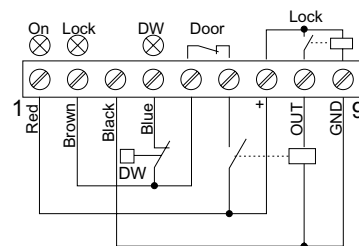
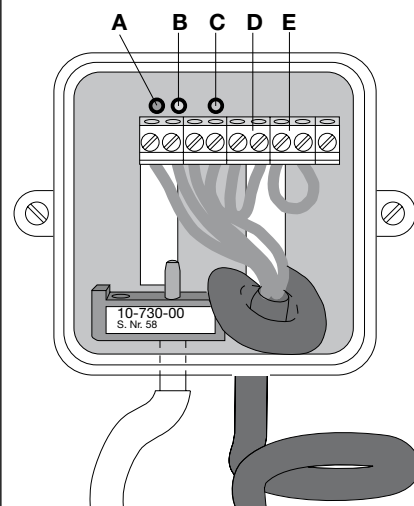
Installation af fotoceller

Vær opmærksom på, at sender og modtager er rettet 100 % ind mod hinanden.
I henhold til EN 13241-1 skal fotoceller monteres max. 300 mm over gulv.

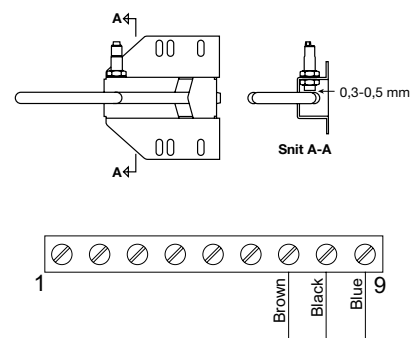


5.0. DW-kontakt

- A. Power ON ved lys
- B. Stopkreds ubrudt ved lys
- C. DW ok ved lys (ved aktivering slukker lys)
- D. Tilslutning af Dør (må ikke være magnetkontakt)
- E. Tilslutning af Lås (mikroswitch / induktiv)



Skudrigle



Indkøring af elbetjening

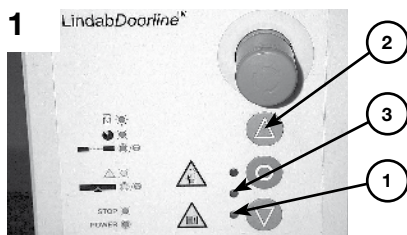
Type EHLDB

ADVARSEL! Ved alt arbejde hvor styrekassens låg afmonteres, skal forsyningen frakobles.

Port skal før montering af motor være i balance og løbe let og uhindret.

Kontroller, at der på installationsstedet er den korrekte forsyningsspænding til styringen (over kontaktor i styring står hvilken spænding, den er beregnet til). Kontroller, at de forskellige kabler er monteret korrekt (her tænkes specielt på de kabler, der ikke er monteret ved levering).

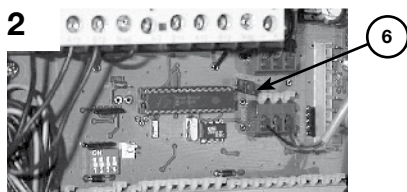
Porten åbnes ved hjælp af kædetrækket eller ved frikoblet motor til ca. 1 meter over gulvet.



Før opstart

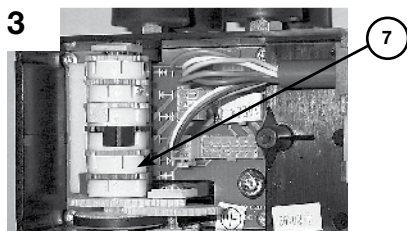
CEE-stikket tilsluttes og der checkes, om der er lys i grøn diode (1) på låg (ved langsom blink er stopkreds brudt. Ved hurtig blink er en betjeningskontakt kortsluttet/aktiveret). Det kontrolleres, at port kører op ved tryk på OP (2) (2 faser ombyttes evt. i CEE stik. Husk at tage stikket ud først). Styring starter op i dødmand (gul diode (3) blinker langsomt). Endestop i gearet justeres herefter.

Husk: Motoren er fra Lindab altid koblet til 3 x 400 V (4). Er forsyningsspændingen 3 x 230 V, skal stikket flyttes til indgang mærket 3 x 230 V (5).



Justering af endestop og efterløb

Endestop justeres med jumper i JP2 (6) (sort stik ved klemme for fotocelle).



Endestop

Grovjusteres ved at dreje skiven (7) 12 hakker. Finjusteres med den lille skrue.

Top-endestop S5 justeres således, at porten stopper, når bundliste er fri af porthul.

Sikkerhedsendestop S1F justeres således, at hvis S5 fejler, så stopper S1F umiddelbart efter og for stopfjeder er i bund.

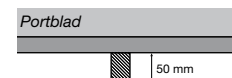
Bundendestop S6 justeres således, at porten stopper 2-4 cm over gulvet (anvend medleverede justeringsklods). Ved tryk på NED igen eller ved at holde NED trykket ind kører porten videre, til der kommer DW-signal og port går ud af dødmand.

Sikkerhedsendestop S2F justeres således, at porten kan køre helt til gulv plus ca. 5 cm yderligere.

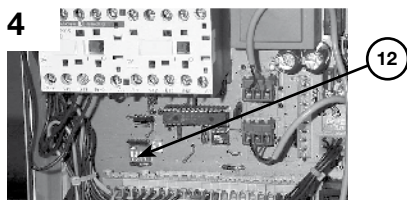
Medleverede indkøringsklods anvendes til justering af porten:



Porten er korrekt indstillet, hvis den stopper på klodsens som vist (30 mm).



Porten skal reversere, når den når klodsens som vist (50 mm).

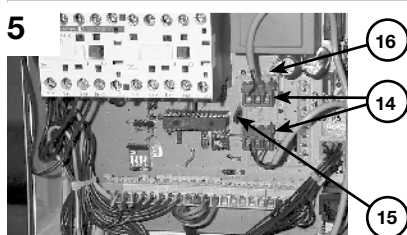


Efterløb

Afhængig af portens størrelse skal efterløbsfunktion vælges på DIPS7-5 (12) (Blå vælger, kontakt nr. 4).

OFF giver 1 lang puls (større porte).

ON giver små pulser (mindre porte).



Tilslutning af fotoceller

Fotoceller monteres i de respektive klemmer (14). Jumper JP2 (15) skal være åben for at aktivere fotocelleovervågning. Gul lysdiode (16) placeret over klemmer for modtager er tændt, når fotoceller er ubrudte.

Hvis den indbyggede test af fotocellerne ikke kan gennemføres korrekt, lyser rød diode i låg konstant. Dette skyldes som regel fremmed lysindfald på receiver, defekt receiver eller i sjældne tilfælde fejl på transmitter eller dennes ledningsforbindelse (sort leder).

Det er muligt, at montere fotoceller direkte under portbladet. Der vil så under indlæring af overbelastningsovervågning (Learnmode-1) blive taget højde for dette, således at fotoceller kobles fra, når de afdækkes af portblad.

Indkøring af elbetjening

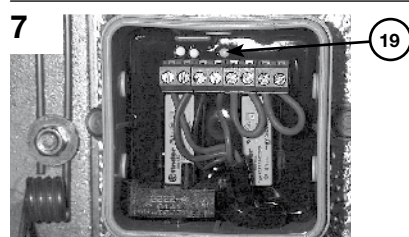
Type EHLDB



Korrekt justering af endestop

Når endestop er justeret korrekt, og før man begynder på indkøringen (learnmode-1), skal grøn diode (17) lyse permanent. Port skal være i normal drift (gul diode (18) slukket).

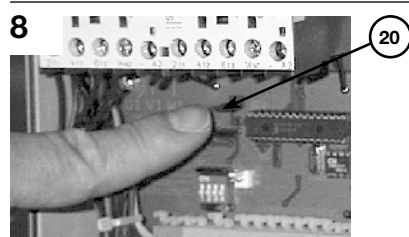
Eventuelle fotoceller **skal** være monteret før indkøring påbegyndes.



Indkøring

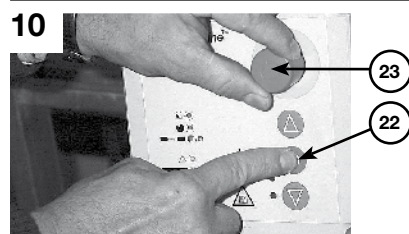
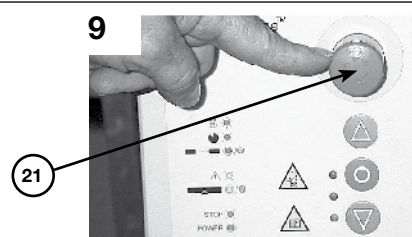
(Learnmode-1, kraftbegrænsning og fotoceller)

Før indkøring skal porten være lukket og alle 3 dioder (19) i DW-boxen skal lyse.

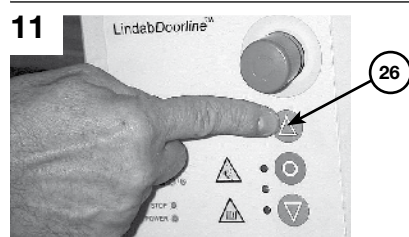
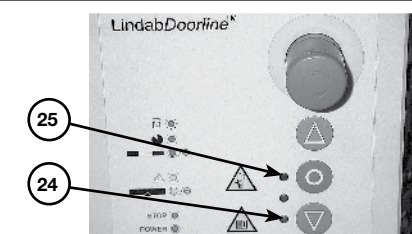


Jumper flyttes fra JP2 til JP10 (20). Rød lysdiode blinker.

Nødstop trykkes ind (21).

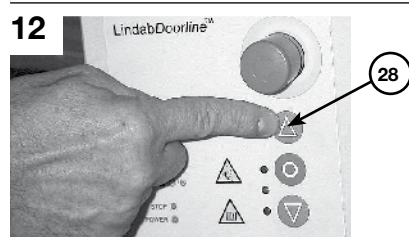
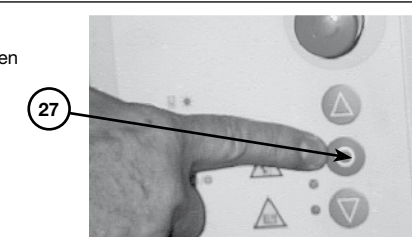


Driftstop holdes inde (22) medens nødstop (23) slippes/trækkes ud. Afvent konstant grøn lysdiode (24). Driftstop slippes og trykkes hurtigt ind igen. Rød og grøn lysdiode blinker nu hurtigt (25 og 24). Dette er signal for korrekt learnmode-1. Blinker rød og grøn lysdiode ikke, skal der startes forfra ved pkt. 9.



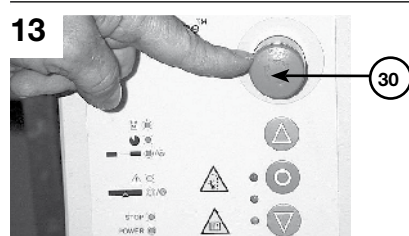
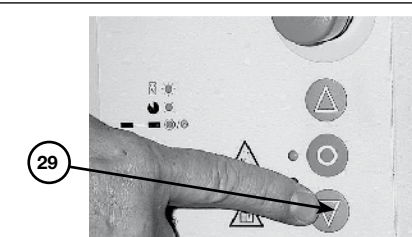
Tryk på op (26). Stop på driftstop (27) ca. 2,5 m over gulv (hvis porten er så høj).

Sikkerhedshøjde indlæses.

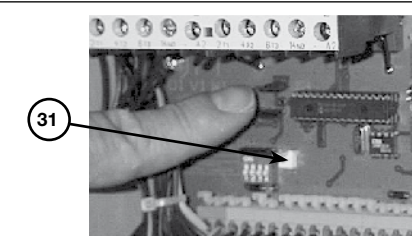


Tryk på op (28) så porten kører helt op. Tryk på ned (29) og lad porten kører helt til gulv)

Når porten er helt lukket, er indlæsning færdig.

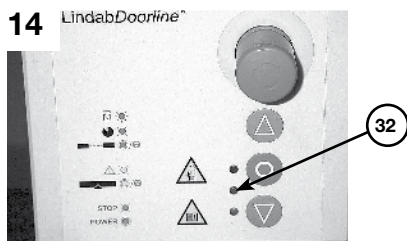


Nødstop (30) trykkes ind og slippes igen. (Kvittering fra Learnmode-1). Jumper flyttes til JP4 (31) (hvidt stik, autolukke ON/OFF). Hvis NØDSTOP aktiveres under indlæringsproces annulleres indlæsning. Evt. tidligere indlærte data forbliver intakte. (Ved porte uden fotoceller flyttes jumper til JP2 - se pkt. 2).



Indkøring af elbetjening

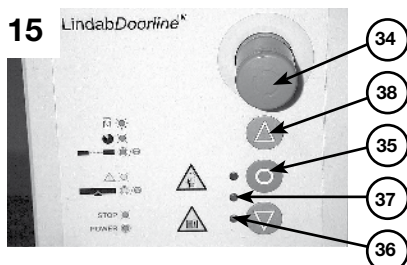
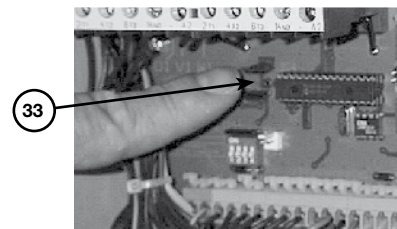
Type EHLDB



Gul lysdiode (32) blinker (Dødmand). Åben porten et stykke og luk den igen.
Gul lysdiode slukker, hvis DW-signal er OK.
Porten er nu klar til normal drift.

Overbelastningsovervågningen fungerer med en fin tolerance i OP-retning fra gulv til den sikkerhedshøjde, der er indlæst i learnmode-1. Fra dette punkt og til top samt i NED-retning er der en grovere tolerance. Husk at tage jumper af JP10 (33).

Køretidstimer indlæres automatisk sammen med overbelastningsovervågning. Parametre skal ikke genindlæses ved strømsvigt.

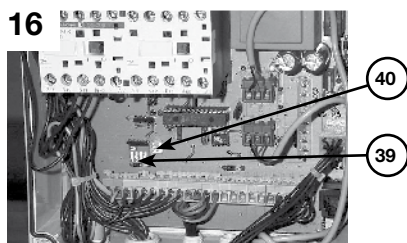


Hvis der er behov for automatisk lukning og eller 1/2-1 åbning, skal dette nu indlæres. Porten skal være i normal drift og være lukket. Tryk NØDSTOP (34) ind. Tryk på STOP (35) og hold den inde. Udløs NØDSTOP. Vent på konstant lys i grøn diode (36). Slip STOP og genindtryk indenfor ca. 1/2 sek. Grøn + gul (37 + 36) diode blinker nu hurtigt og STOP kan slippes. Port er nu i learnmode-2 for autolukke og 1/2-1.

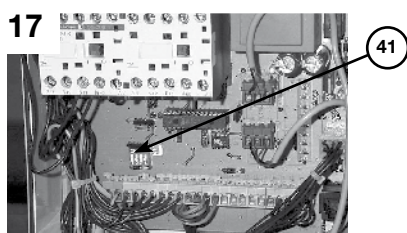
1/2-1 åbning indlæres ved at lade porten køre OP (38). Når den ønskede åbningshøjde er nået, trykkes på STOP (35) og positionen er gemt. For permanent at frakoble 1/2 åben funktion skal denne indlæringsrutine køres igen.

Autolukketiden indlæres ved port i hel åben position ved at vente den ønskede tid og derefter lukke porten. Lukketid kan maksimalt være 255 sekunder. Hvis denne tid overskrides under programmering anvendes automatisk 255 sekunder.

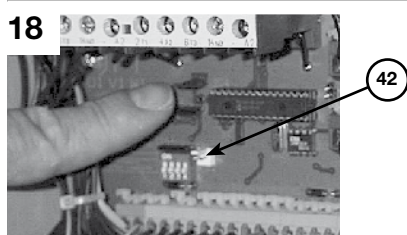
Indlæringsproces afsluttes ved lukket port. Aktivering af NØDSTOP (34) går ud af learnmode-2 og i dødmand. Hvis NØDSTOP aktiveres under indlæringsproces, annulleres indlæring. Evt. tidligere indlærte data forbliver intakte.



Den indlærte lukketid kan kobles til eller fra ved at skifte DIPS7-1 (39) til ON eller OFF. Jumper JP4 (40) skal være lukket for at autolukke er aktiveret. Der skal være monteret fotoceller for at autolukke fungerer. (På JP4 kan monteres ekstern kontakt til fra- og tilkobling af Autolukkefunktion).



Hvis det ønskes, at fotoceller skal starte lukketid, sættes DIPS7-2 (41) i ON. Der kan skelnes mellem gående (DIPS7-3 i OFF) eller kørende (DIPS7-3 i ON) trafik. Med DIPS7-2 i ON skiftes der funktion på DIPS7-1. OFF betyder, at den indlærte lukketid anvendes til lukning. ON betyder, at efter et tidsrum uden passage af fotoceller startes lukketid og port lukker efter udløb af denne. Denne tid stilles på DIPS7-4: ON = 30 sek. og OFF = 10 min.



Det er muligt at få kip-funktion til at virke som garageportåbner OP-STOP-NED. Standard er OP-NED, med prioritering på OP.

DIPS7-7 (42):
ON er OP-STOP-NED
OFF er OP-NED

ON skal anvendes med omtanke.

Sikkerhedsfunktioner	Type EHLDB
Stopkreds - STOP / NØDSTOP bryder primært styrespændingen til kontaktorer. STOP består af stoptryk samt skudrigle, dør, termo, nødkædetræk og sikkerhedsendestop (to ekstra i gear). - Ved brudt stopkreds blinker grøn lysdiode langsomt. Fail-Mode - Ved opstart er styring i fail-mode. - Styring kan under drift bringes tilbage i fail-mode ved at holde OP eller NED tasten inde imens nødstoppet i låget aktiveres. Denne funktion er nyttig, hvis man har en fejl på fotocelle-system og skal lukke porten. Lukning kan så foretages med dødmandsbetjening. DW-system - Ved aktivering af DW under NED kørsel reverseres porten til OP med kun den nødvendige forsinkelse, der er lagt ind i kontaktorene - Der udføres periodisk kontrol af pneumatisk bundkantliste (DW) på bundsektion. DW-kontrollen udføres, hver gang porten lukker mod gulvet. - Ved manglende kontrolsignal vil styringen gå i "FAIL" og kan kun dødmandslukke indtil fejl er udbedret eller kontrolsignal er OK. - Gul lysdiode blinker langsomt, når styring er i "FAIL". - Hvis DW aktiveres under dødmandslukning, skal port stoppe. Dette sikrer mod uheld, hvis ned-knappen fryser eller kortslutter.	- Ved aktivering af DW i dødmands skal NED slippes og genindtrykkes for at fortsætte. - Ved defekt (afbrudt) DW-system lyser gul diode konstant ved tryk på NED knap. - Fejlkriterium for DW er hvis signal fra DW ikke brydes inden en fastsat tid, eller hvis bundendestop ikke længere er aktiveret i gear. Fotoceller - Fotocelle forhindrer at porten kan lukke ved brudt fotocelle. - Hvis ingen fotoceller er monteret, skal JP2 kortsluttes før port kan lukke. - Automatisk lukning kan kun aktiveres ved monteret fotocelle, uafhængigt af JP2. - Port kan køre NED eller KIP ved overluset fotocelle, JP2. - Hvis foto brydes under lukning, stopper porten på en fast tid (0,35 sek.) og åbner. - Ved defekt fotocelle lyser rød diode konstant ved tryk på NED knap. - Foto er ikke aktiv i failmode (dødmand). Kraftovervågning - Kraftovervågning sikrer, at en pludselig opstået forhindring eller træghed registreres og stopper porten i både op og ned retning. - Rød lysdiode blinker hurtigt ved udkobling pga. kraftovervågning. - Kraftovervågning er slået fra i Fail-mode og i learnmode-1.
	- Reset sker ved aktivering og genindkobling af NØDSTOP. Styring er i dødmand efter reset. - Kraftovervågningens arbejdsområde er afhængig af den aktuelle position på portblad. Skiftpunktet samt de to arbejdsområder over (grov) og under (fin) skifteposition indlæses i learn-mode ved montering af porten. - Skiftpunkt skal vælges til 2,5 – 3 meters højde over gulv (sikkerhedshøjde) - Når port lukker, bruges altid grov indstilling af arbejdsområde. Køretid - Ved overskridelse af køretid går port i STOP og rød lysdiode blinker langsomt. - Køretiden indstilles i Learnmode-1. Den indlærte tid tillægges 5 sekunder for at kompensere for slitage. - Reset sker ved aktivering og genindkobling af NØDSTOP. Styring er i dødmand efter reset. - Køretidstimer er ikke aktiv i fail-mode. - Køretidssystem nulstilles ved ethvert stop af motor. Hvis port åbnes til 1/2-åben har man altså dobbelt så meget køretid som er nødvendigt for at nå endestop. Dette opvejes sikkerhedsmæssigt af tacho-system, der bør gå i fejl før køretid udløber.

Gearmotor

Type BECKER

Montering

- Motoren fastgøres med det medleverede beslag således, at akslen er centreret og ikke giver skæv belastning på gearets lejer. Der skal være akselspænding på begge sider af motor.

Bemærk: der kun må bruges M8 x 16 mm bolte.

- Kile kan nu monteres. BK- og BF6 motorer har specialkile, der ligger inde i hulakslen, og den skal bruges i fuld længde. Øvrige BF-motorer anvender standard kile.
Vær opmærksom på, at BF-motorer kan have 2 forskellige spor til kiler. Det mindste spor anvendes til 1"-akslar.

- Den medfølgende kæde monteres

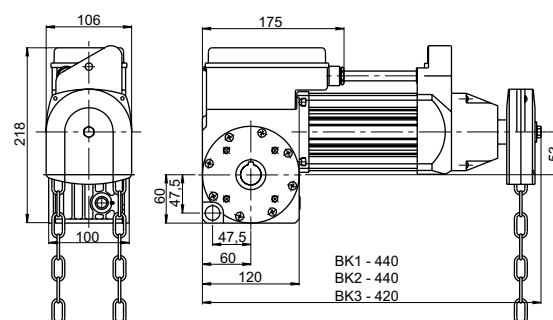
i drevet og tilpasses således, at den ikke generer under normal drift.

BF6 motor

BF6 motor kræver, at gear er aflastet før frikobling. DIPS7-6 = ON.
Der foretages en kort reversering, når porten rammer gulvet.
Kile sikres med en strip.

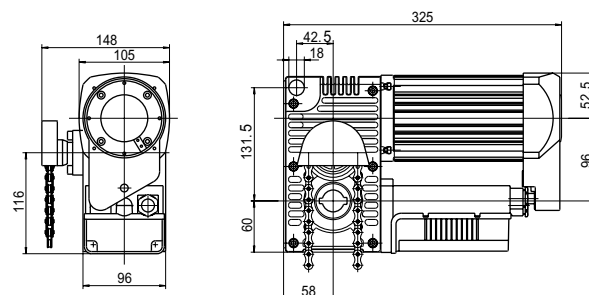
7.1.

BK1A motor, A100/25-LK - med kæde
BK2 motor, A70ME/16-LK - med kæde



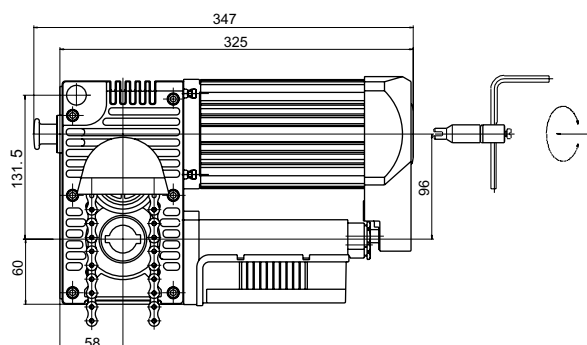
7.2.

BF1 motor, A80ME/29-AK - med frikobling
BF4 motor, A90ME/20-AK - med frikobling
BF5 motor, A150ME/15-AK - med frikobling



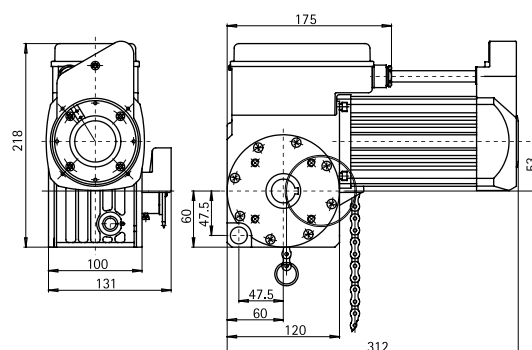
7.3.

BF3 motor, A75ME/27-AK+RK
med frikobling og skridkobling



7.4.

BF6 motor, A50ME/25-AK - med frikobling



Gearmotor

Type BECKER

Tilslutning

- Dæksel i gear afmonteres (fig. 8.3).
- Styling kobles til ved at isætte det 12-polede stik samt at slutte jordledningen til spadestikket.
- Vær opmærksom på, at de interne motorkabler sidder i det korrekte stik afhængig af forsyningspænding (stjerne for 3 × 400 V og trekant for 3 × 230 V. Bemærk: styling skal være forberedt til korrekt forsyningspænding (se mærkeplade på styrekasse).

Justering af endestop

- Endestop justeres ved at køre porten til henholdsvis åben og lukket position. Når porten er i korrekt position grovindstilles den respektive knast således, at justerskruen vender frem (knasten har 12 grovstep).
- Herefter finjusteres knasten med skruen indtil kontakten skifter (kan høres). Kør et par gange med porten til korrekt position er fundet.
- De gule sikkerhedsendestop justeres således, at de aktiveres umiddelbart efter åben endestop og efter porten er helt lukket ved gulv.

Justering af skridkobling

Husk at tage strøm fra inden du starter. Tryk dernæst på knap i forende gear (se fig. 8.1) og drej motor med medfølgende håndtag (se fig. 8.2). Drejes med ur, spændes kobling. Drejes mod ur, løsnes kobling. (Plastdæksel i bagende motor vippe ud med en skruetrækker).

Bemærk: Kontroller, at markeringsring er synlig, før strøm tilsluttes igen (se fig. 8.1).

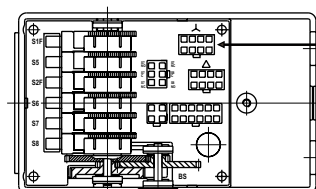
Ekstra endestop

Endestop S7 og S8 kan anvendes til eksterne signaler ved tilslutning til det 6-polede stik. (Lindab kan levere tilslutningskabel med klemkasse EB1). Begge endestop er potentialfrie med mulighed for NC og NO (diagram findes i låget på boksen).

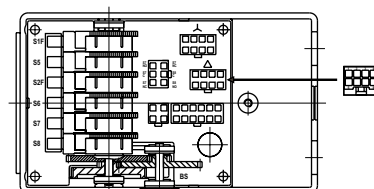
Gearmotoren er konstrueret til at åbne og lukke ledhejseporte, som er afbalanceret med fjedre, og må ikke anvendes til andre formål.

8.0.

BK1, BK2, BK3, BF6

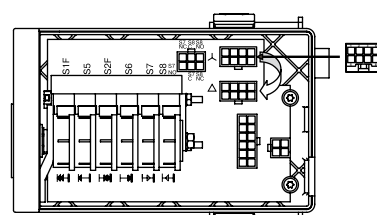


3 × 400 V

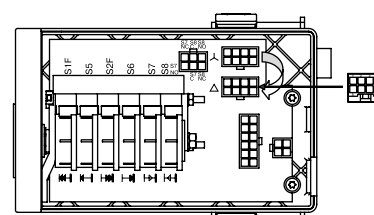


3 × 230 V

BF1, BF2, BF3, BF4, BF5



3 × 400 V

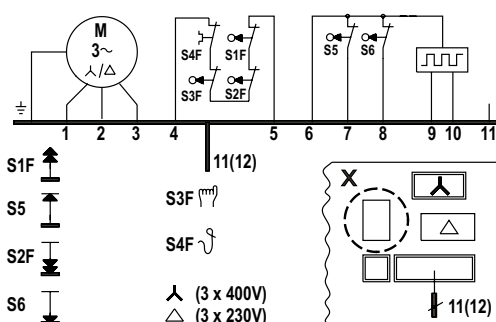


3 × 230

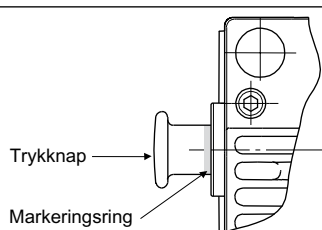


BECKER

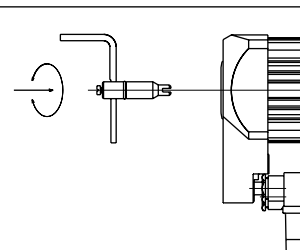
Lindab Doorline



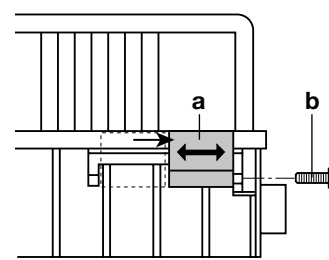
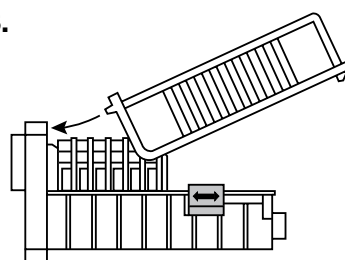
8.1.



8.2.



8.3.



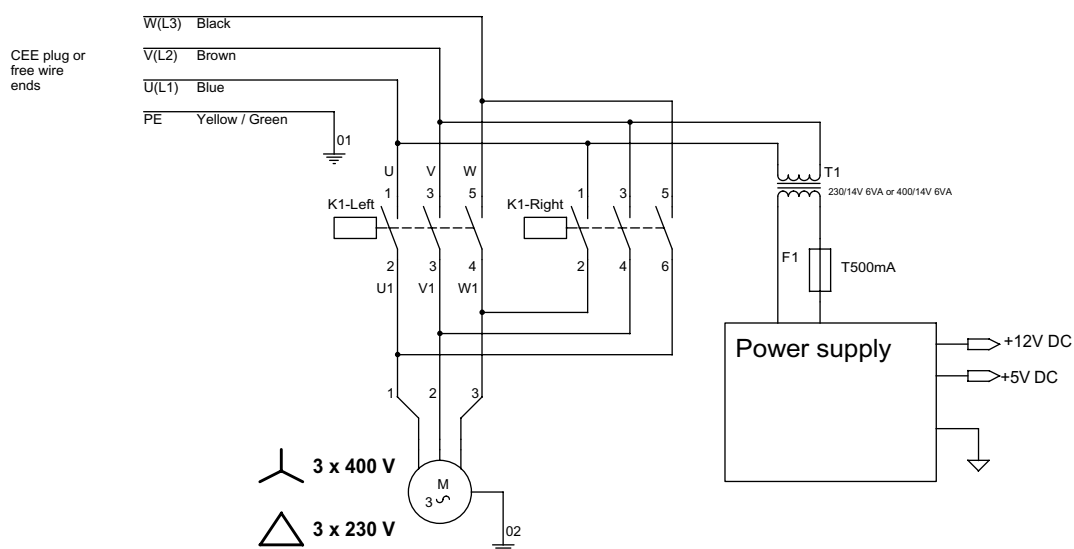
Bemærk: Hvor boksen installeres under 2,5 m over gulv, skal den gule skydelås (a) sikres med den vedlagte skrue (b).

Nøgleskema 1

Type EHLDB

9.0.

Power Schematic EHB-323 - 3X230V and EHB-340 - 3X400V



Lindab Doorline EHB-02

Specifikation for Becker

Type EHLDB

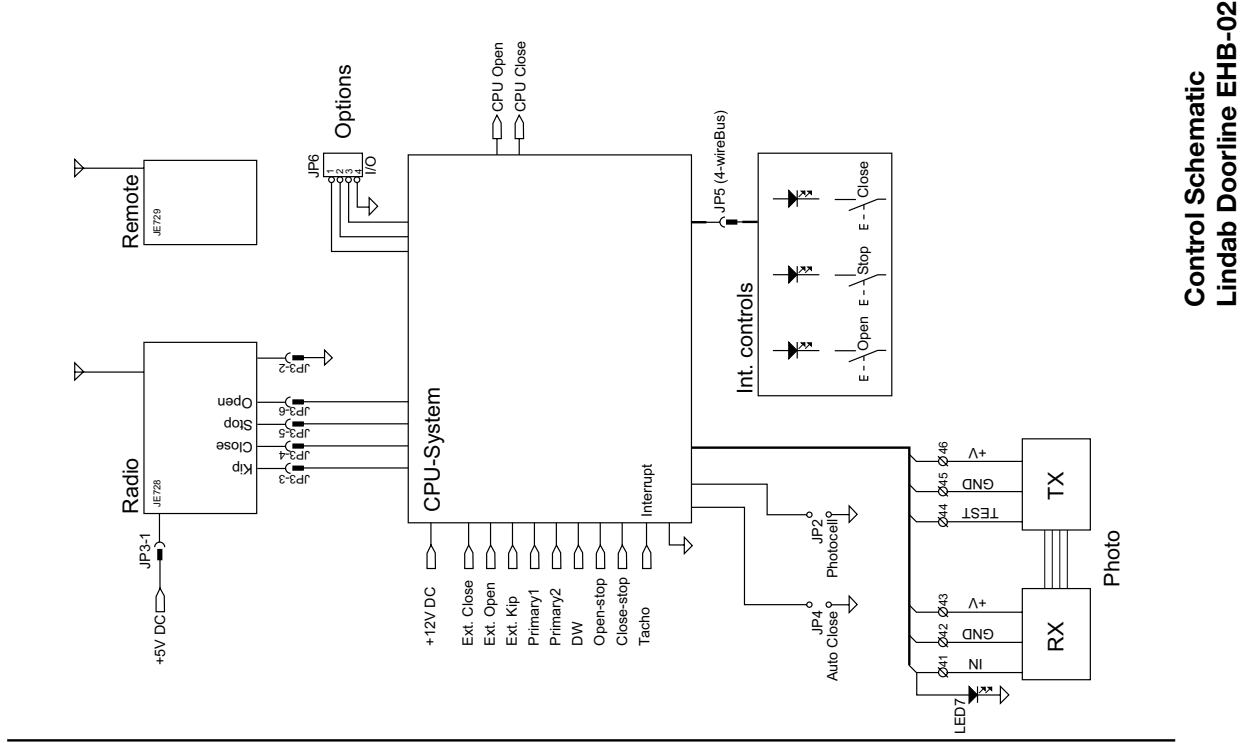
	BK1A A70ME/25LK	BK2 A70ME/16LK	BF6 A50ME/ 25AK	BF1 A80ME/29AK	BF4 A90ME/20AK	BF5 A150ME/ 15AK	BF3 A75ME/ 27AK+RK
Hulaksel	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm	25,4 mm
Moment	70 Nm	70 Nm	50 Nm	80 Nm	90 Nm	150 Nm	75 Nm
Omdrejninger	25 min. ⁻¹	16 min. ⁻¹	25 min. ⁻¹	29 min. ⁻¹	20 min. ⁻¹	15 min. ⁻¹	27 min. ⁻¹
Effekt	0,52 kW	0,33 kW	0,36 kW	0,37 kW	0,37 kW	0,52 kW	0,47 kW
Spænding	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V	3 x 230 / 3 x 400 V
Frekvens	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Mærkestrøm	3,8 / 2,2 A	3,6 / 2,1 A	2,5 / 1,4 A	2,9 / 1,7 A	2,6 / 1,5 A	3,5 / 2,0	3,2 / 1,9 A
Tætningsklasse	IP54	IP54	IP54	IP54 / IP65*	IP54	IP54	IP54
Vægt	10 kg	10 kg	10 kg	11 kg	11 kg	11 kg	11 kg
Becker-Art.-Nr.	2344 146 600 0	2344 500 001 0	2344 500 003 0	2353 500 043 0	2353 500 051 0	2355 500 030 0	2353 500 049 0

*) Option

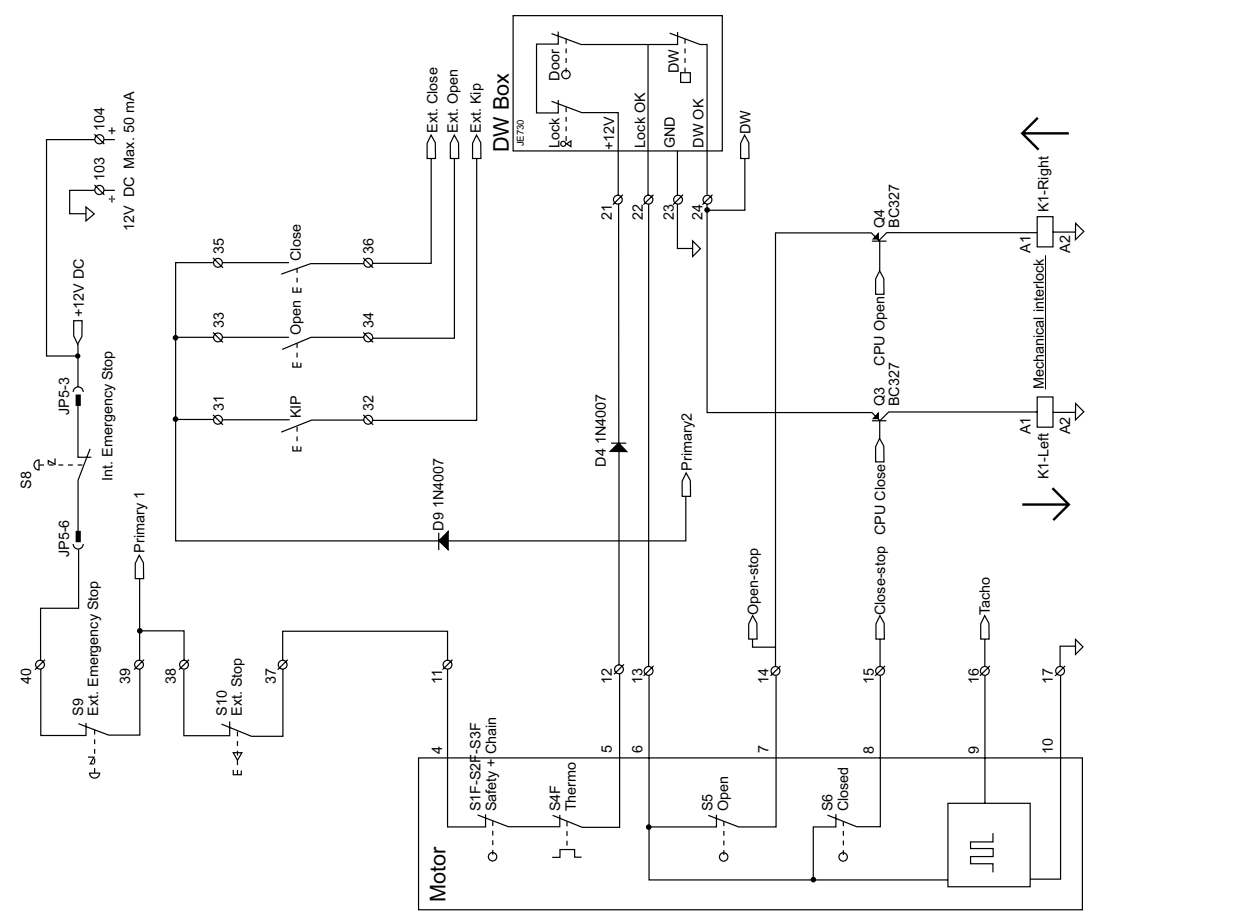
Nøgleskema 2

Type EHLDB

10.0.



Control Schematic
Lindab Doorline EHB-02



Fejlfindingskema

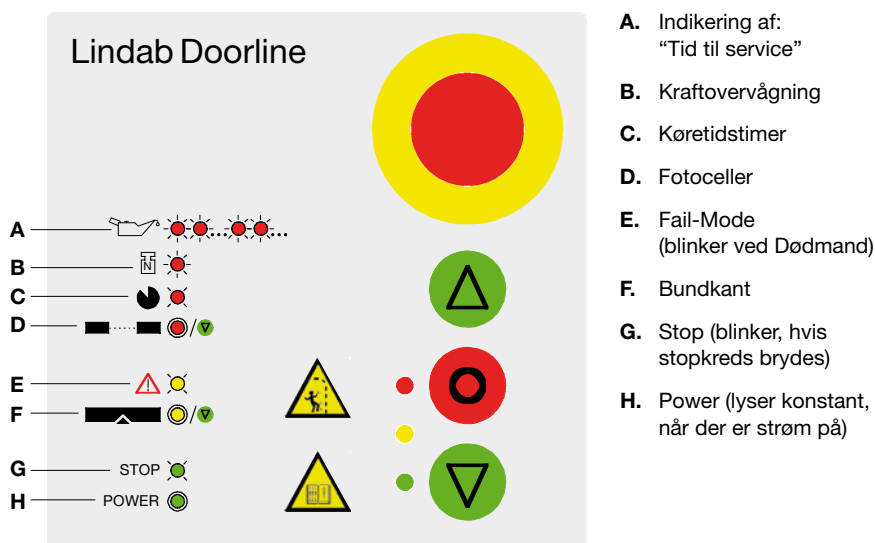
Type EHLDB

Hvis porten ikke opfører sig som forventet gennemgås nedenstående skema for at finde årsagen.

Der er tre dioder i låget af styrekassen, som indikerer forskellige fejlårsager.

Skemaet bør gennemløbes fra toppen, til man finder den rigtige fejlindikering. Vær opmærksom på, at det kan være nødvendigt at gennemløbe skemaet flere gange, da reset af en fejl kan bringe styringen i en anden fejl. Dette for at sikre at alle fejl indikeres og udbedres i rigtig rækkefølge.

Udbedringer, der er skrevet med kursiv i skemaet, skal udføres af sagkyndigt personale.



Fejltype:	Årsag:	Rettes på denne måde:
Ingen lys eller blink i grøn diode.	Forsyningsspænding mangler. Sikring i styring er sprunget.	- Kontroller at CEE-stikket er isat. - Kontroller forsyningens sikringer. - T500 mA finsikring er placeret i øverste højre hjørne.
Grøn diode blinker langsomt.	Stopkredsen er brudt.	- Check at nødstop ikke er aktiveret. - Check at skudrigle er trukket helt tilbage og aftaster er aktiveret. - Check at evt. gangdør er helt lukket og microswitch er aktiveret. - Check at kædetræk i motor ikke er i indgreb (kør lidt frem og tilbage med kæden). - <i>Spiralkabel eller andre kabler er defekte.</i> - <i>Kontroller stik til låg.</i> - <i>Kontroller hvilken del af stopkredsen der er problemet ved at luse over i klemmer. (Husk justering af sikkerhedsendestop).</i>
Rød diode giver 2 blink - derefter pause og igen 2 blink - osv.	Porten har kørt 5.000 åbninger siden sidste service.	- Tilkald service. Se udlæsning af antal åbninger for reset af tæller.

Fejlfindingskema - fortsat

Type EHLDB

Fejltype:	Årsag:	Rettes på denne måde:
Gul diode blinker langsomt. Styring er i failmode.	Der mangler kontrolsignal fra gulv ved lukning af port (fejl 6). Der har været 2-3 cm forhindring i porthul. (Ved ændring af antal pulser med mere end 2 før gulv) (fejl 6). Forsyningsspænding har været afbrudt (fejl 1). Port har været koblet ud på andre fejl. Port går i failmode ved gulv gentagne gange.	- Forsøg at lukke porten helt til gulv. - Port lukkes til gulv og iagttages efterfølgende. - Porten åbnes lidt og lukkes igen (hold NED inde eller tryk igen når porten stopper lidt over gulv). - Port lukkes til gulv. - Check at port stopper ca. 2-3 cm over gulv i dødmand. <i>Endestop justeres.</i> - Kontroller at når port lukker helt til gulv er der god tæthed i gummi-liste. <i>Endestop justeres eller lukkecyklus ændres.</i> - Check at der er signal fra kantliste. Rød diode i DW-boks skal slukke, når kantliste aktiveres.
Gul diode blinker langsomt. Grøn diode blinker hurtigt.	Et betjeningstryk hænger (fejl 7).	- <i>Kan skyldes et tryk, der er defekt.</i>
Gul diode lyser konstant ved tryk på NED.	DW kontakt sæt er åben.	- <i>DW boks er defekt eller spiralkabel er defekt.</i>
Rød diode lyser konstant.	Fotocelletest melder fejl.	- Der er sollys direkte i fotocelle modtager. Forsøg at skygge for modtager (er placeret i betjeningsside). a. Hvis diode ved fotoklemmer i print i styring slukker ved passage kan årsag være: - Fotoceller er ikke korrekt rettet ind - Der er snavs på fotoceller - Sort ledning i sender er defekt - Sender er defekt og skal skiftes. b. Hvis diode ved fotoklemmer i print i styring ikke slukker ved passage kan årsag være: - Modtager er kortsluttet og skal skiftes.
Rød diode lyser konstant ved tryk på NED.	Fotoceller blokerer bevægelse.	- Porthul er blokeret af forhindring. - Fotoceller er ikke korrekt rettet ind - Sender eller modtager er defekt - Kabler er defekte - Der er ikke monteret fotoceller og heller ikke JP2.

Fejlfindingskema - fortsat

Type EHLDB

Fejltype:	Årsag:	Rettes på denne måde:
Gul og grøn diode blinker lynhurtigt.	Port er i learnmode 2 for indlæring af 1/2 - 1 åbning og autolukketid.	- NØDSTOP i styrekasse aktiveres.
Rød og grøn diode blinker lynhurtigt.	Port er i learnmode 1 for indlæring køretidstimer og kraftovervågning. Bør kun udføres af fagpersonale.	- Nødstop i styrekasse aktiveres.
Port lukker ikke helt tæt ved gulv.	Port stopper for tidligt.	- Lukkecyklus ændres til lang puls DIP4 i ON.
Wire er slappe ved lukket port.	Port stopper for sent.	- Lukkecyklus ændres til pulser DIP4 i OFF.
Port bevæger sig kort, men stopper igen.	Håndkæde er for stramt hængt op. (Kun BK motor).	- Kæde skal hænge løst i vægbeslag.
Ingen lys i DW-boks. Grøn diode blinker.	Stopkreds i motor eller styring er brudt.	- Check at nødstop ikke er aktiveret. - Check at kædetræk i motor ikke er i indgreb (kør lidt frem og tilbage med kæden).
Gul diode i DW-boks er slukket. (Lys i grøn diode).	Stopkreds på portblad er brudt.	- Check at skudrigle er trykket helt tilbage og at microswitch er aktiveret. - Check at gangdør er lukket og microswitch er aktiveret.
Rød diode i DW er slukket. (Lys i grøn diode).	DW-kontakt er afbrudt.	- Check at udluftning fungerer.
Port vender og kører op, når portblad afdækker fotoceller.	Pulstæller/tacho er ude af takt. Pulstæller/tacho er ikke korrekt indlært.	- Port slås i dødmand (hold OP eller NED inde og tryk på nødstop). Herefter lukkes porten til gulv og tacho resættes. - Der køres learnmode-1.
Rød diode blinker langsomt. Reset ved tryk på NØDSTOP i styrekasse.	Køretidstimer er udløbet (fejl 5).	- Kan skyldes defekt i wiresystem eller fjedersystem. - Køretidstimer er indlært elektronisk (indlæring gentages, hvis andre fejl ikke påvises) Learnmode-1.

Fejlfindingskema - fortsat

Type EHLDB

VIGTIGT !

Ved følgende fejlmeldinger må porten kun resettes og bringes i drift ved grundig check af følgende punkter:

- Wire ligger korrekt på tromle.
- Port hænger korrekt og uden skævheder i skinnesystemet.
- Evt. wirebrudssikringer ikke er i indgreb.

Ved den mindste tvivl tilkaldes faguddannet personale, da der kan være risiko for at porten falder ned.

Fejltype:	Årsag:	Rettes på denne måde:
Motor kører, men port bevæger sig ikke.	Kile er faldet ud. Gear er frikoblet. (Kun BF motorer).	- Kile monteres. - Luk porten manuelt og tilkobel gearet.
	Skridkobling skrider. (Kun BF3 motor).	- Det undersøges, hvad der blokerer porten. Hvis der er fremmedemner i porthul frikobles motor og port åbnes manuelt. Fremmedemner fjernes, porten lukkes manuelt og kobles ind igen. - Kan skyldes aktivering af fjederbrudssikring. - Kan skyldes blokering i skinnesystem. - Skridkobling skal muligvis justeres eller fjedre trænger til justering.
Rød diode blinker hurtigt. Reset ved tryk på NØDSTOP i styrekasse. Også i "dødmand", hvis sidste fejl var kraftfejl.	Kraftovervågning har slået fra (fejl 2, 3, 4 og 8).	- Evt. fjederbrudssikring er aktiveret. - Fjeder er sprunget. - Port er kørt skævt og kilet fast. - Wire er kørt af tromle eller sprunget. - Port trænger til smøring og justering i hængsler. - Fjedre har sat sig og skal justeres. - Kraft er indlært elektronisk (indlæring gentages hvis ikke andre fejl påvises). Learnmode-1

Udlæsning af åbninger samt fejl

Type EHLDB

Fra software version 70 og fremefter er følgende faciliteter indlagt:

Udlæsning af antal åbninger

Kriterium for tælling er aktivering af OP-kontaktor i automatikdrift.

Tryk NØDSTOP ind
Tryk STOP ind og hold
Tryk OP ind og hold
Vent til gul LED lyser konstant
Slip OP og STOP

Rød angiver ciffernummer (1 blink = 1'ere, 2 blink = 10'ere osv.).
Grøn angiver indhold af ciffer (ingen blik = 0).

Ciffernummer kan skiftes med OP/NED.

Serviceintervaller resettes ved at holde STOP aktiveret, mens NØDSTOP udløses for at forlade udlæsning.

Udlæsning forlades ved at udløse NØDSTOP.

Antal åbninger kan ikke resettes.

Udlæsning af seneste 15 fejlårsager

Følgende fejlårsager kan udlæses. Registret ruller, så seneste fejl altid står på plads 1, forrige fejl på plads 2 osv.

- 1 – Power UP
- 2 - Kraftovervågning OP i fin område
- 3 - Kraftovervågning OP i grov område
- 4 - Kraftovevågning NED
- 5 - Køretidstimer
- 6 - Manglende DW ved gulv / pulstælling overskredet
- 7 - Betjeningstryk hænger ved tryk på STOP
- 8 – Ingen pulser fra Tacho-system
- 9 – Kraftovervågning i "dødmand"

JP10 monteres - Der skal være rødt blink.

Tryk NØDSTOP ind
Tryk STOP ind og hold
Tryk OP ind og hold
Vent til gul LED lyser konstant
Slip OP og STOP

Rød angiver fejlnummer (1 blink = sidste fejl, 2 blink forrige fejl osv.).
Grøn angiver fejlkode (0=ingen fejl registreret).

Fejlnummer kan skiftes med OP/NED.

Registeret tømmes ved et at holde STOP aktiveret mens NØDSTOP udløses for at forlade udlæsning.

Udlæsning forlades ved at udløse NØDSTOP.



Lindab Profil A/S

www.lindab.dk